

TYPE	Cylindrée	DÉSIGNATION	PRIX NETS
VM	100 cc.	1 cv VÉLOMOTEUR Moteur 2 temps 48x55, démultiplicateur, silencieux, débrayage, freins à tambour, réservoir en selle, pneus 600x55.	1 220 »
VMG	—	Même modèle mais en cadre grande taille.	1.220 »
VMO	—	Même modèle mais en cadre ouvert avec tôle de protection et filet garde-jupe.	1.260 »
LU	174 cc.	2 cv. UTILITAIRE Moteur 2 temps 57x68. Simple échappement, silencieux avant, boîte 2 vitesses, chaîne et chaîne, fourche à ressort central, freins à tambour, pneus ballon 24x2.375, guidon Standard, repose-pieds caoutchouc.	1.725 »
LST	Panneaux bruyère sur réservoir	2 cv. STANDARD Moteur 2 temps 57x68 double échappement, magnéto point fixe, boîte 2 vitesses, chaîne et chaîne, fourche à ressort central, freins de 130 dans les moyeux, pneus ballon 25x3, guidon Standard, repose-pieds caoutchouc, poignée de garde-boue. . En supplément sur les 2 modèles ci-dessus : Porte-bagages. Boîte 3 vitesses. Marchepieds wagon.	2.200 » 40 » 130 » 32 »
LDC	—	2 cv. DAME CONFORT Moteur 2 temps 57x68 un échappement, magnéto point fixe, boîte 2 vitesses, chaîne et chaîne, fourche à parallélogramme, pneus ballon 25x3, guidon toréador, marchepieds wagon, cadre ouvert, capot pare-jambes instantanément démontable.	2.775 »
FLG	247 cc. Panneaux argent sur réservoir	3 cv. STANDARD 2 TEMPS Moteur 2 temps 67x70 double échappement, boîte 3 vitesses, freins de 130 dans les moyeux, pneus ballon 25x3, guidon Standard, genouillères, repose-pieds caoutchouc.	2.525 »
PU	225 cc. Filets blancs sur réservoir	3 cv UTILITAIRE 4 TEMPS Moteur 4 temps 59x82 à soupapes latérales, graissage sous pression par la tête de bielle, boîte 3 vitesses, freins 90 et 130, pneus ballons 25x3, guidon en deux pièces, repose-pieds caoutchouc.	2.550 »
OLG	246 cc. Panneaux bleus sur réservoir	3 cv. STANDARD 4 TEMPS Moteur 4 temps 59x90 à soupapes latérales, graissage sous pression par la tête de bielle. Boîte 3 vitesses, freins de 130 mm, pneus ballon de 25x3, frein de direction, genouillères, guidon en deux pièces, repose-pieds caoutchouc.	3.050 »
OSSE	—	3 cv. SUPERSPORT Moteur 4 temps 59x90 à culbuteurs enfermés et double échappement, boîte 3 vitesses, freins de 170 dans les moyeux, pneus H. P. 26x3.25, frein de direction, guidon TT, repose-pieds caoutchouc réglables, poignée au garde-boue, avec 2 sacoches et porte-bagages.	4.175 »

TYPE	Cylindrée	DÉSIGNATION	PRIX NETS
HLG	346 cc. Panneaux vermillon sur réservoir	4 cv TOURISME STANDARD Moteur 4 temps 70x90 à soupapes latérales, graissage par pompe Mikro de la tête de bielle, boîte 3 vitesses à 2 attaches, freins de 170 dans les moyeux, pneus ballon 26x3,5, fourche à ressort central, porte-bagages embouti, guidon réglable TT et repose-pieds caoutchouc.	3.375 »
HSST	—	4 cv. SUPERSPORT STANDARD Moteur 4 temps 70x90 à culbuteurs enfermés et double échappement, graissage par pompe Mikro de la tête de bielle, boîte 3 vitesses à 2 attaches, freins de 170 dans les moyeux, pneus H. P. 26x3,25, guidon TT, repose-pieds caoutchouc, poignée au garde-boue avec 2 sacoches et porte-bagages. . .	4.225 »
HML	—	4 cv. MONOBLOC TOURISME Moteur 4 temps 70x90 à soupapes latérales, graissage par circulation, allumage par batterie, boîte 3 vitesses incorporée dans le bloc, freins de 170, pneus 26x3,5, guidon TT et repose-pieds caoutchouc, éclairage et avertisseur électriques. . .	4.200 »
HR	—	4 cv. MONOBLOC SUPERSPORT Moteur 4 temps 70x90 à culbuteurs enfermés et double échappement, graissage par circulation, allumage par batterie, boîte 3 vitesses incorporée dans le bloc, freins de 170, pneus 27x4 ou 26x3,25, guidon TT et repose-pieds caoutchouc, éclairage et avertisseur électriques.	5.300 »
RL	499 cc. Panneaux grenat sur réservoir	5 cv. MONOBLOC TOURISME Moteur 4 temps 84x90 à soupapes latérales enfermées, graissage par circulation, allumage par batterie, boîte 3 vitesses incorporée dans le bloc, frein AV de 170, frein AR de 200, pneus ballon 27x4, guidon TT et repose-pieds caoutchouc (guidon toréador et marchepieds wagon sur demande), éclairage et avertisseur électriques.	5.075 »
RSS	—	5 cv. MONOBLOC SUPERSPORT Moteur 4 temps 84x90 à culbuteurs enfermés et double échappement, graissage par circulation, allumage par batterie, boîte 3 vitesses incorporée dans le bloc, freins AV de 170, frein AR de 200, pneus 27x4, guidon TT et repose-pieds caoutchouc, éclairage et avertisseur électriques.	5.750 »

Devis sur demande pour établissement de machines spéciales pour compétitions ou usages divers.