

Magnat Debon

la marque de qualité

CYCLING



1975



Type UA

Séries Populaire et Utilitaire nickelées

- TYPE PA.** — Route populaire. — Cadre brasé de 54, 57 ou 62 €/m. — Pneus standard route 700X35. — Jantes acier demi-nickelées. — Roue libre. — Garde-boue acier. — Guidon semi-relevé. — Frein sur jante arrière. — Email noir filets or **350 »**
- TYPE UA.** — Route utilitaire. — Cadre brasé de 54, 57 ou 62 €/m. — Pneus standard route 700X35. — Jantes acier demi-nickelées. — Roue libre. — Garde-boue acier. — Guidon nickelé genre anglais relevé ou trial. — Poignées celluloid. — Sacoche de selle — 2 freins sur jantes — Email noir, filets argent **410 »**
- TYPE UBA.** — Route semi-ballon utilitaire. — Mêmes spécifications que ci-dessus, mais équipement semi-ballon. — Pneus 650X45. — Selle confort **445 »**
- TYPE UCA.** — Route confort utilitaire. — Même modèle que UBA mais équipement confort. — Pneus 650X50 **465 »**

Série Standard chromée

- TYPE SA.** — Route standard. — Cadre brasé de 54, 57 ou 62 €/m. — Pneus démontables standard route 700 X 35. — Jantes acier chromées. — Roue libre. — Garde-boue acier. — Guidon chromé relevé, genre anglais ou trial — Poignées buffle — Sacoche de selle — Email noir, filets argent — Multiplications 5,70, 5,13 ou 4,66 — 2 freins chromés Bowden sur jantes. — Selle souple **545 »**
- TYPE SBA.** — Route standard semi-ballon. — Même modèle que SA, mais équipement semi-ballon. — Pneus 650X45. — Selle confort **570 »**
- TYPE SCA.** — Route standard confort. — Même modèle que ci-dessus. — Equipement confort. — Pneus 650X50 **595 »**

Série Luxe chromée

- TYPE B.** — Route luxe. — Cadre brasé de 54, 57 ou 62 €/m. — Pneus standard route 700X35. — Jantes acier chromées. — Rayons cadmiés — Roue libre — Garde-boue acier. — Guidon chromé genre anglais, relevé ou trial — Poignées buffle — Selle luxe — Sacoche de selle. — Pompe. — Deux freins « M D » chromés à câble avec attaches brasées, ou freins anglais chromés avec attaches brasées. — Pédales chromées. — Chaîne Brampton « Superb » — Multiplications 5,62, 5,05, ou 4,60 — Email noir filets argent **670 »**
- TYPE BC.** — Route confort luxe. — Mêmes spécifications que le modèle B, mais équipement confort — Selle confort. — Pneus ballon 650X50 **695 »**

Série Grand Luxe chromée

- TYPE BGL.** — Touriste grand luxe — Cadre brasé de 54, 57 ou 62 €/m. — Pneus standard route 700X35. — Jantes acier chromées — Rayons cadmiés — Moyeu arrière à broche — Garde-boue acier — Guidon chromé genre anglais, relevé ou trial — Poignées buffle — Selle luxe — Sacoche de selle — Pompe — Deux freins « M D » chromés à câble avec attaches brasées — Pédales chromées à blocs caoutchouc — Chaîne Brampton « Superb » — Carter tôle bain d'huile — Multiplications 5,62, 5,05 ou 4,60 — Email noir doubles filets argent **783 »**
- TYPE BCGL.** — Touriste confort grand luxe — Mêmes spécifications que ci-dessus, mais équipement confort — Selle extra-souple — Pneus ballon 650X50 **815 »**



Séries Populaire et Utilitaire nickelées

TYPE PPC — course populaire — Cadre brasé de 54 ou 57 ^e/m — Pédalier 3 branches — Pneus standard course 700×30 — Jantes demi-nickelées — Moyeu à roue libre et pignon serve. — Garde-boue acier. — Guidon course ou trial. — Poignées tressées. — Frein sur jante arrière. — Email rouge avec filets **395 »**

TYPE PAC. — Course amateur. — Cadre brasé de 54 ou 57 ^e/m — Pneus standard course 700×30. — Jantes demi-nickelées. — Moyeu à roue libre et pignon serve. — Garde-boue acier. — Guidon course ou trial. — Poignées tressées — Sacoche de selle — 3 freins sur jantes — Email vert ou grenat, filets argent **460 »**

Série Standard chromée

TYPE SC — Course standard — Cadre brasé de 54 ou 57 ^e/m — Pneus standard course 700×30 — Jantes chromées — Moyeux à deux pignons dont une roue libre — Garde-boue acier. — Guidon course ou trial chromé. — Poignées tressées. — Multiplications 3 jeux 5,59 et 5,03 ; 5,03 et 4,57 ; 5,59 et 4,57 — 2 freins chromés Bowden — Selle course. — Email vert alatrique ou bleu roi, filets argent **590 »**

Séries Luxe et Grand Luxe chromées

TYPE AC2 — Course luxe — Même modèle que SC mais avec équipement luxe — Selle course. — 2 freins chromés « M D » AV et AR. — Graisseur de chaîne incorporé dans le cadre — Chaîne Brampton « Superb » — Email cellulosique rouge ou vert éclatant **680 »**

TYPE SCP — Spécial course professionnel — Cadre brasé de 54, 57 ou 62 cm. — Boyaux demi-couverts course. — Jantes bois — Moyeux allégés — Roue libre double denture et pignon fixe — Pédalier trois branches — Demi-garde-boue — Guidon duralumin. « Super-Riviera » ou chromé, avec attaches brasées — Poignées tressées — Selle cuir nourri — 2 freins « Bowden » attaches brasées — Email cellulosique vert ou rouge éclatant **790 »**

PALMARÈS 1934

LAMURE

- 1^{er} - Course du Pont Jeanne Rose.
- 1^{er} - Grand Prix du Vélo-Club Charollais.
- 1^{er} - Grand Prix Ponce.
- 1^{er} - Championnat de fond de Saône-et-L.
- 1^{er} - Grand Prix de Perrecy-les-Forges.
- 1^{er} - Circuit Igornay-Dracy.
- 1^{er} - Grand Prix Anost.
- 1^{er} - Grand Prix Dumott.

PICOLLET

- 1^{er} - Grand Prix Gibbs.
- 1^{er} - Gd Prix des commerçants de St-Thyan
- 1^{er} - Grand Prix de Ronzy.
- 2^e - Championnat de Saône-et-Loire.

TERRIER

- 1^{er} - Gd Prix de l'Union cycliste grenobl.
- 2^e - Championnat de fond de l'Isère.



Type UD

Séries Populaire et Utilitaire nickelées

- TYPE PD** — Dame populaire — Cadre brasé double col 52 °/m (roues 650×35) ou 55 (roues 700×35) — Jantes demi-nickelées — Roue libre — Garde-boue acier — Guidon semi-relevé — Frein sur jante AR. Filets garde-jupe. Garde-chaîne. Email noir filets or **380 »**
- TYPE UD** — Dame utilitaire — Cadre brasé double col de 52 °/m (roues de 650×35) ou 55 °/m (roues de 700×35) — Jantes demi-nickelées — Roue libre — Garde-boue acier, — Guidon nickelé genre anglais ou relevé — Poignées celluloid — Selle à coussins — Sacoche de selle — 2 freins sur jantes — Pédales caoutchouc — Filets garde-jupe — Garde-chaîne — Email noir filets argent **455 »**
- TYPE UBD** — Dame semi-ballon utilitaire — Mêmes spécifications que ci-dessus, mais équipement semi-ballon — Pneus 650×45 **480 »**
- TYPE UCD** — Dame confort utilitaire — Même modèle que UBD, mais équipement confort — Pneus 650×50 **500 »**

Série Standard chromée

- TYPE SD** — Dame standard — Cadre brasé, taille 52 °/m (roues de 650×35) ou 55 (roues de 700×35) — Jantes acier chromées — Guidon chromé relevé, genre anglais ou trial — Pédales à blocs caoutchouc — 2 freins chromés Bowden — Selle à coussins — Email noir filets argent **565 »**
- TYPE SBD** — Dame standard semi-ballon — Même modèle que SD, mais équipement semi-ballon — Pneus 650×45 **595 »**
- TYPE SCD** — Dame confort standard. Même modèlé avec pneus ballon 650×50 **625 »**

Séries luxe et grand luxe chromées

- TYPE DB** — Dame route luxe — Cadre brasé à double col de cygne de 52 °/m (roues 650×35) ou de 55 (roues 700×35). — Jantes acier chromées. — Rayons cadmiés. — Roue libre — Garde-boue acier — Guidon chromé genre anglais, relevé ou trial — Poignées buffle — Selle à coussins — Sacoche de selle — Pompe — 2 freins « M D » chromés à câble avec attaches brasées ou freins anglais chromés avec attaches brasées — Pédales chromées à blocs caoutchouc — Chaîne Brampton « Superb » — Garde-chaîne — Filets garde-jupe — Multiplications : roues de 650×35, 4,27 ou 5,22 ; roues de 700×35, 5,03 ou 4,60 — Email noir filets argent **685 »**
- TYPE DBC** — Dame confort luxe — Mêmes spécifications que DB, mais équipement confort — Selle confort — Pneus ballon 650×50 **720 »**
- TYPE DBGL** — Dame grand luxe — Cadre brasé à double col de cygne de 52 °/m (roues 650×35) ou de 55 (roues 700×35) — Jantes acier chromées — Rayons cadmiés — Moyeu AR à broche — Roue libre — Garde-boue acier — Guidon chromé genre anglais, relevé ou trial — Poignées buffle — Selle luxe — Sacoche de selle — Pompe — 2 freins « M D » chromés à câble avec attaches brasées — Pédales chromées à blocs caoutchouc — Chaîne Brampton « Superb » — Carter tôle bain d'huile — Filets garde-jupe — Multiplications : roues de 650×35, 4,27, 4,70 ou 5,22 ; roues de 700×35, 5,62, 5,03 ou 4,60 — Email noir doubles filets argent **790 »**
- TYPE DBCGL** — Dame confort grand luxe — Mêmes spécifications que ci-dessus, mais équipement confort — Selle luxe — Pneus 650×50 **820 »**

Cyclotouriste

TYPE CM - Cyclotouriste homme - Cadre brasé 54, 57 ou 62 $^{\circ}/m$ - Pneus semi-ballon 650x45 - Jantes bois - Rayons cadmiés - Pignon pédalier 3 branches - Changement de vitesse « Simplex », 3 vitesses, attaches brasées - Garde-boue duralumin - Guidon trial duralumin - Poignées caoutchouc - Selle souple - Portebagage extra-léger embouti, sacoches combinées. - Pompe - 2 freins Bowden chromés à câble avec attaches brasées - Protège pantalon - Pédales type touriste - Chaîne Brampton luxe.

Multiplicat. 5,85, 5,22, 4,27 ou 5,52, 4,99, 3,89 ou 4,68, 4,27, 3,60 - Email cellulosique brun sépia **795** »

TYPE CMD - Cyclotouriste Dame - Mêmes spécifications que ci-dessus - Cadre ouvert 52 ou 55 cm. - Filets garde-jupe **820** »



Séries Garçonnet

TYPE UG. - Garçonnet utilitaire. - Cadre émail rouge ou gris Régina avec filets. - Roue libre. - Frein sur jante AR. - Garde-boue et jantes acier émaillés. - Guidon trial. Hauteur de cadre 35 $^{\circ}/m$ (roues de 450) ou 40 (roues de 500) **260** »

— 45 $^{\circ}/m$ (roues de 550) ou 50 (roues de 600) **285** »

TYPE BG. - Garçonnet ballon standard. - Cadre brasé. - Email rouge ou gris Régina. - Frein sur jante AR. - Garde-boue acier. - Jantes demi-nickelées. - Pneus ballon. Hauteur de cadre 35 ou 40 $^{\circ}/m$ **280** »

— 45 ou 50 $^{\circ}/m$ **305** »

TYPE JUG. - Garçonnet Junior. - Cadre de 50 $^{\circ}/m$. - Email gris ou rouge avec filets. - Roues de 650. - Pneus standard. - Roue libre. - 2 freins sur jantes. - Garde-boue et jantes acier émail - Guidon trial **305** »

TYPE GM2 - Garçonnet luxe - Cadre de 40, 45, ou 50 $^{\circ}/m$ - Email noir, filets argent. - Jantes acier chromées. - Roue libre. - 2 freins Bowden. - Pédales à scies. - Garde-boue acier dépassant - Pneus standard ou pneus ballon **450** »

Séries Fillette

TYPE UF. - Fillette utilitaire. - Cadre émail rouge ou gris avec filets. - Roue libre. - Frein sur jante AR. - Garde-boue. - Filets garde-jupe. - Jantes acier émaillés. - Guidon trial.

Hauteur de cadre 35 $^{\circ}/m$ (roues de 450) ou 40 (roues de 500) **276** »

— 45 $^{\circ}/m$ (roues de 550) ou 48 (roues de 600) **300** »

TYPE BF. - Fillette ballon standard. - Cadre brasé. - Email rouge ou gris Régina. - Frein sur jante AR. - Garde-boue acier - Jantes demi-nickelées - Pneus ballon.

Cadre 35 ou 40 $^{\circ}/m$ **295** »

Cadre 45 ou 48 $^{\circ}/m$ **320** »

TYPE JUF - Fillette Junior.

- Même modèle que JUG, mais à cadre ouvert 48 $^{\circ}/m$ (roues de 650) - Pédales caout., Carter revolver, filets g-jupe **320** »

TYPE FM2 - Fillette luxe

- Cadre de 40 ou 45 $^{\circ}/m$ - Email noir, filets argent - Jantes acier chromées - Roue libre - Guidon genre anglais - 2 freins « Bowden » - Pédales caout. - Garde-boue acier dépassant - Filets garde-jupe **460** »



