

## CONDITIONS DE VENTE

**PRIX.** — Nos prix peuvent être modifiés sans avis préalable, les machines étant toujours facturées aux prix en vigueur à la date de leur expédition. Ces prix sont strictement nets et s'entendent pour marchandises prises à Dijon, port et emballage à la charge du client. Les commandes non réglées d'avance sont expédiées contre remboursement, sauf entente différente.

**EXPEDITIONS.** — Toutes nos expéditions sont faites aux risques et périls du destinataire. Les envois par poste sont toujours recommandés aux frais du destinataire pour réserver à ce dernier un recours en cas de perte. Nos envois sont soigneusement contrôlés au départ de l'usine et les Compagnies vérifiant d'autre part les feuilles d'expédition portant le détail des marchandises, nous déclinons toute responsabilité en cas d'avarie ou de manquant. Les Compagnies de chemin de fer étant responsables des marchandises qu'elles transportent, nous prions nos clients de bien vérifier leurs colis avant d'en prendre livraison et de ne signer le récépissé qu'après vérification, cette signature donnant décharge au chemin de fer sans recours possible. Toute réclamation doit être faite au chef de gare par lettre recommandée dans les trois jours qui suivent la réception.

**GARANTIES.** — Nos bicyclettes sont garanties pendant un an contre tout vice de construction résultant d'un défaut de matière ou de fabrication. Cette garantie est expressément limitée à la réparation dans nos ateliers ou au remplacement de la pièce reconnue défectueuse, à l'exclusion de tous dommages et intérêts, pour quelque cause et sous quelque forme que ce soit, notamment à raison des accidents de personnes ou de choses, qui en résulteraient. La gratuité doit être revendiquée au moment de la demande d'échange ou de réparation. La pièce défectueuse doit nous être adressée franco et son retour est à la charge de l'expéditeur. La garantie des pneumatiques et spécialités est limitée à celle de nos fournisseurs. Nous garantissons exclusivement, comme bicyclettes TERROT neuves, celles vendues par nos agents officiels. Les machines de notre marque, détenues par des tiers, ne peuvent être vendues que comme machines d'occasion.

Toutes les réclamations sont examinées dans l'esprit le plus large ; toutefois lorsque des réparations ou des transformations ont été faites en dehors de nos ateliers, nous ne pouvons plus maintenir notre garantie au sujet des pièces réparées ou transformées. Les machines dont le numéro matricule aurait été effacé ou martelé ne peuvent bénéficier de la garantie, cette suppression ne pouvant que dissimuler une fraude.

En cas de contestations, quelles qu'elles soient, notamment celles relatives à l'application des conditions de garantie, les Tribunaux de Dijon seront seuls compétents, même en cas de demande incidente, d'appel en garantie ou de pluralité de défendeurs, qu'il s'agisse d'une action exercée en vertu d'un contrat civil ou commercial ou d'une action fondée sur un quasi-délit par application des articles 1382 et suivants du Code Civil.

**REPARATIONS.** — Les bicyclettes ou pièces détachées qui nous sont envoyées pour réparation doivent nous être adressées franco à nos Usines à Dijon, avec mention lisible sur le colis des nom et adresse de l'expéditeur. Nous ne réparons que les machines de notre fabrication. Les réparations importantes se font suivant devis estimatif soumis à l'acceptation de nos clients. Les frais de démontage et remontage sont toujours à la charge de nos clients, même en cas de non-acceptation du devis. Sauf entente préalable, les machines réparées sont retournées en port dû et contre remboursement du montant de la réparation.

**PIECES DETACHEES.** — Toute commande doit indiquer le numéro matricule de la machine, porté sur le raccord de la selle ou sur la patte AR gauche. Pour éviter des confusions et des pertes de temps, nous prions nos clients de nous adresser les anciennes pièces comme échantillon, surtout s'il s'agit de machines très anciennes. Les pièces usagées ou celles faites spécialement ne sont reprises en aucun cas.

### Etablissements TERROT

S.A. au capital de 2 100.000 fr.

2. Rue André-Colomban. DIJON

Janvier 1936.

R. C. Dijon 4374



# JOSEPH OHL, Saverne

Téléphone No 99

AGENT

# TERROT

## CYCLES

### 1936

Imp. Réunies, Lyon.



# SUPPLEMENTS

CADRE sur mesure pour bicyclette SCR et SSP .....	50	»
CHANGEMENT DE VITESSE par dérailleur « DIVIO-SIMPLEX », pour chaîne de 3 <sup>m/m</sup> :		
Type Tourisme 3 vitesses, modèle « Route Léger 36 » ..	85	»
Type Course 3 vitesses, modèle « Champion de France 36 » .....	82	»
Type Course 3 vitesses, modèle « Sélection Standard » ..	55	»
Dérailleur avant « SIMPLEX », permettant 6 vitesses par combinaison avec « Route Léger 36 » .....	47	»
COMPTEUR kilométrique indicateur de vitesse .....	61	»
DECOR N° 1. Vernis cellulosique. Présentation de grand luxe. Rouge, sepia ou vert nil, sur modèle route ou dame ..	75	»
ECLAIRAGE électrique par dynamo avec phare et feu arrière ..	70	»
ECROUS papillon pour roue AV sur vélos « route » .. la paire	20	»
EMAIL couleur autre que celui prévu sur le modèle .....	10	»
FREIN avant sur machine n'en comportant pas .....	13	»
FREINS genre anglais sur série utilitaire .....	30	»
— — — populaire .....	40	»
GARDE-BOUE bois en remplacement des garde-boue acier :		
Sur modèle Homme .....	8	»
Sur modèle Dame .....	9	»
GARDE-BOUE acier à bavolets, en remplacement des garde-boue ordinaires .....	9	»
GRAISSEUR de chaîne incorporé au cadre, modèle « Le Pompier » .....	20	»
GUIDON Course, en remplacement du guidon relevé .....	10	»
JANTES bois « Haltergroove », sur TS et PS .....	24	»
JANTES bois et boyaux, en remplacement de jantes acier et pneus démontables .....	40	»
MOYEU deux filetages avec pignon fixe .....	10	»
MOYEU arrière à broche sur bicyclette « Luxe » .....	20	»
MOYEU deux vitesses « Terrot » en remplacement du moyeu courant et de la roue libre .....	170	»
PORTE-BAGAGES tôle emboutie .....	20	»
PROTEGE-PANTALON en tôle avec filets .....	12	»
PIGNON supplémentaire au pédalier pour obtenir 8 vitesses (sur type HT ou CHT) .....	30	»
RENFORCEMENT D'UNE MACHINE .....	40	»
SELLE DE COURSE en remplacement de la selle Normale .....	10	»
SELLE poids lourd — — — .....	13	»
SELLE de luxe « Terry » — — — .....	20	»

# EXTRAIT DU PALMARES 1935

Paris - Dunkerque .....	300 km.
1 <sup>er</sup> Vanderdonckt	
Paris - Amiens .....	140 km.
1 <sup>er</sup> Catteuw	
Marseille - Lyon .....	350 km.
1 <sup>er</sup> Bertocco	
Tour du Pas-de-Calais .....	420 km.
1 <sup>er</sup> Oplinus	
Lyon - Grenoble - Lyon .....	230 km.
1 <sup>er</sup> Cassin	
Circuit du Cantal .....	245 km.
1 <sup>er</sup> Mompied	
Bourg - Genève - Bourg .....	245 km.
1 <sup>er</sup> Catteuw	
Besançon - Belfort .....	200 km.
Besançon .....	1 <sup>er</sup> Littot
Paris - Reims - Verdun .....	315 km.
1 <sup>er</sup> Vanderdonckt	
Grand Prix de la Foire Comtoise .....	250 km.
1 <sup>er</sup> Vuillemin	
Critérium de l'Aveyron .....	240 km.
1 <sup>er</sup> Vic	
Critérium d'Europe des Grimpeurs .....	1 <sup>er</sup> Mazeyrat
Grand Prix de Lille .....	180 km.
1 <sup>er</sup> Oplinus	
Critérium de la Moselle .....	225 km.
1 <sup>er</sup> Hendrickx	
Grand Prix de Strasbourg .....	135 km.
1 <sup>er</sup> Kochler	
Circuit des villes d'eaux de l'Est .....	250 km.
1 <sup>er</sup> Vuillemin	
Dijon - Avallon - Dijon .....	220 km.
1 <sup>er</sup> Bistagne	
Circuit de la Chalosse .....	125 km.
1 <sup>er</sup> Arrangoitz	



Vanderdonckt



Mompied



Cassin



Bistagne



Royer



Bertocco

# TERROT

## RANDONNEUR



### Série Luxe chromée

**TYPE TR.** — Touriste randonneur. — Cadre brasé de 54, 57 ou 62 c/m. — Pneus semi-ballon 650x45. — Jantes bois. — Rayons cadmiés. — Pignon pédalier 3 branches. — Changement de vitesse « Simplex », 3 vitesses, avec attaches brasées. — Garde-boue duralumin. — Guidon trial duralumin. — Poignées caoutchouc. — Selle souple. — Porte-bagages extra-léger embouti avec sacoches combinées. — Pompe. — 2 freins Bowden chromés à câble avec attaches brasées. — Protège-pantalons. — Pédales type touriste. — Chaîne Brampton luxe. — Multiplications 5,85, 5,22, 4,27 ; ou 5,52, 4,99, 3,89 ; ou 4,68, 4,27, 3,60. — Email cellulosique sépia ..... 795 »

**TYPE DR.** — Touriste randonneur modèle dame. — Mêmes spécifications que ci-dessus. — Cadre ouvert de 52 ou 55 c/m. — Roues de 650x45. — Garde-chaîne. — Filets garde-jupe ..... 830 »

**TYPE HT.** — 4 vitesses. — Cadre brasé de 54, 57 ou 62 c/m. — Pneus standard route 700x35. — Jantes acier chromées. — Changement de vitesse par dérailleur ayant remporté la médaille d'Or du T.C.F., 4 vitesses directes sans intermédiaire, pignons en ligne à toutes les vitesses. — Garde-boue acier. — Guidon chromé, genre anglais n° 5, relevé n° 6 ou trial n° 7. — Poignées buffle. — Sacoche de selle. — Email noir ou gris avec filets. — Freins Terrot chromés à câble. — Selle luxe. — Chaîne Renold. — Multiplications : 7,20, 5,95, 4,40, 3,36 ou 6,30, 5,17, 3,82, 2,95 (par accouplement de deux pignons au pédalier 46d x 36d ou 40d x 36d on peut obtenir 8 vitesses) ..... 1.000 »

**TYPE CHT.** — Confort 4 vitesses. — Même modèle que ci-dessus, mais équipement confort, pneus ballon 650x50. — Selle confort ..... 1.065 »

# TERROT

## RALLYE



### Série Luxe chromée

*Occupant le sommet de la hiérarchie de nos bicyclettes, nos modèles « Rallye » Homme et Dame offrent aux amateurs de cyclotourisme les derniers perfectionnements d'une technique orientée vers la commodité, le confort et l'agrément.*

*Véritables bijoux de la route par leur impeccable présentation et le choix de leurs accessoires, ils offrent en outre, grâce à la nature des aciers anglais de leurs tubes, le maximum de résistance sous le minimum de poids.*

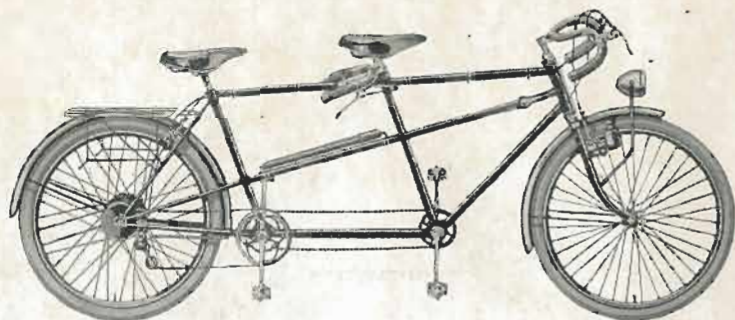
**TYPE HRA.** — Rallye extra-léger. — Cadre brasé à raccords ajourés. — Tubes Reynolds. — Hauteur 54-57 ou 62 c/m. — Jantes duralumin. — Rayons en acier au chrome nickel. — Pneus semi-ballon. — Moyeux duralumin. — Selle course. — Dérailleur 4 vitesses Divio-Simplex. — Pédales duralumin. — Garde-boue duralumin. — Protège-pantalons spécial. — Chaîne de 2,8. — Manivelles trois branches. — Sacoche cyclotouriste. — Eclairage électrique. — Email vert nil ..... 1.140 »

**TYPE DRA.** — Dame Rallye extra-léger. — Cadre brasé monté avec tubes Reynolds. — Deux tubes droits en remplacement des cols de cygne. — Hauteur 52 ou 55 c/m. — Jantes duralumin. — Rayons en acier au chrome nickel. — Pneus semi-ballon. — Moyeux duralumin. — Selle Terry. — Dérailleur 4 vitesses Divio-Simplex, route léger. — Guidon trial duralumin. — Frein Terrot. — Pédales duralumin. — Garde-boue duralumin. — Chaîne 2,8. — Manivelles 3 branches. — Sacoche cyclotouriste. — Eclairage électrique. — Email vert nil ..... 1.160 »



# TERROT

## TANDEM



### Série Tandem

*Le tandem connaît à nouveau une vogue que justifie d'une part la renaissance du cyclotourisme et d'autre part la présentation moderne qu'il revêt aujourd'hui.*

*Tous les cyclotouristes avertis peuvent juger la réalisation mécanique parfaite des deux modèles de tandem qui sont offerts à leur choix.*

*Créés pour le grand tourisme, ils réunissent dans un ensemble aux lignes séduisantes les avantages de solidité et de légèreté qui ont fait le renom de toutes les productions signées Terrot.*

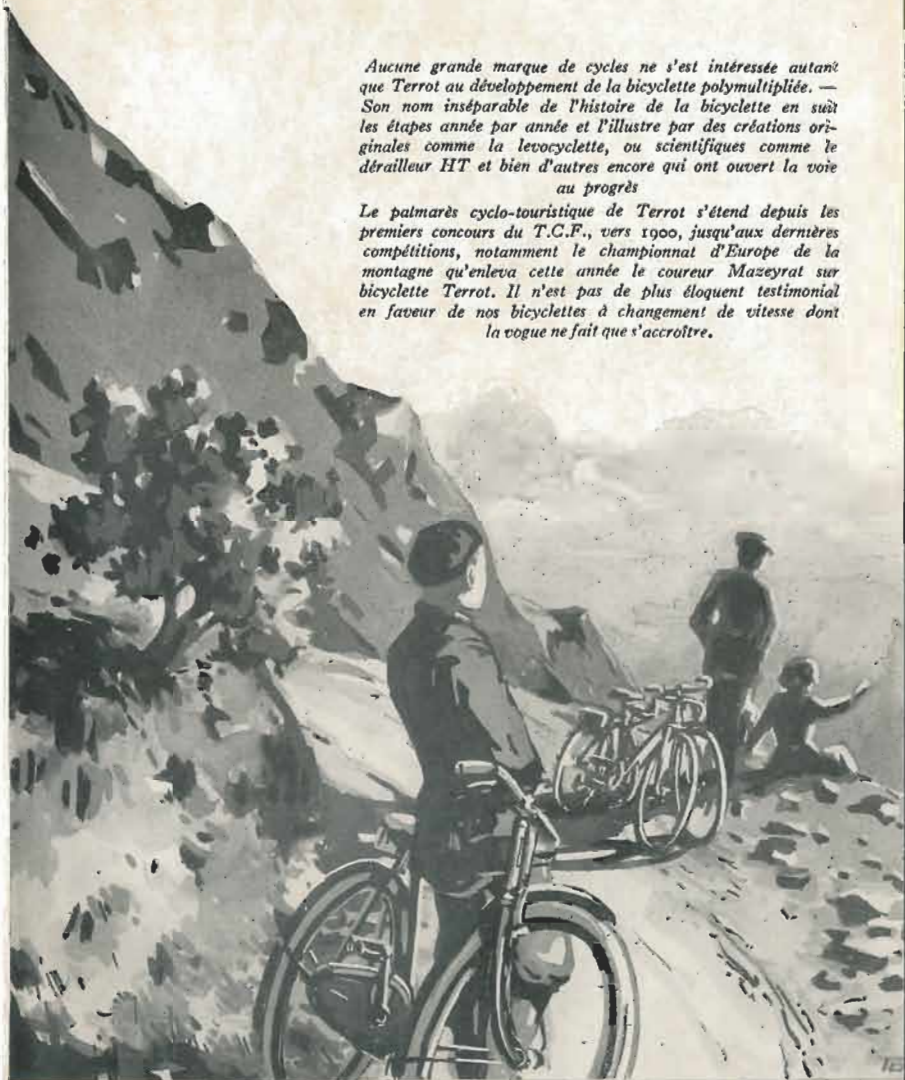
**TYPE TS. — Tandem standard.** — Cadre 54-57 c/m. — Pneus spéciaux tandem. — Jantes acier. — Garde-boue acier. — Guidons : AV à 4 positions, AR même type ou trial. — Poignées caoutchouc. — Selles : AV cuir traité, AR même modèle ou dame. — Porte-bagages démontable avec sacoches cuir combinées. — Pompe. — Freins Terrot AV et AR. — Toutes pièces chromées. — Email crème . . . . . 1.250 »

**TYPE TRA. — Tandem Rallye Luxe.** — Cadre 54-57 c/m entièrement monté avec tubes anglais Reynolds. — Pneus spéciaux tandem. — Jantes bois Haltergroove ou acier chromées. — Garde-boue duralumin. — Guidons : AV duralumin à 4 positions, AR même type ou trial. — Poignées caoutchouc. — Selles : AV cuir traité modèle luxe ; AR même type ou Terry dame. — Porte-bagages démontable avec sacoches cuir combinées. — Pompe. — Freins Jeay. — Changement de vitesse Divio-Simplex 6 vitesses. — Eclairage électrique. — Toutes pièces polies chromées. — Email vert nil . . . . . 1.950 »

# TERROT

*Aucune grande marque de cycles ne s'est intéressée autant que Terrot au développement de la bicyclette polymultipliée. — Son nom inséparable de l'histoire de la bicyclette en suit les étapes année par année et l'illustre par des créations originales comme la levocyclette, ou scientifiques comme le dérailleur HT et bien d'autres encore qui ont ouvert la voie au progrès*

*Le palmarès cyclo-touristique de Terrot s'étend depuis les premiers concours du T.C.F., vers 1900, jusqu'aux dernières compétitions, notamment le championnat d'Europe de la montagne qu'enleva cette année le coureur Mazeyrat sur bicyclette Terrot. Il n'est pas de plus éloquent testimonial en faveur de nos bicyclettes à changement de vitesse dont la vogue ne fait que s'accroître.*



# TERROT

## ROUTE



### Séries Populaire et Utilitaire nickelées

**TYPE APP.** — Route populaire. — Cadre brasé de 54, 57 ou 62 c/m. — Pneus standard route 700×35. — Jantes acier demi-nickelées. — Roue libre. — Garde-boue acier. — Guidon nickelé genre anglais n° 5, relevé n° 6 ou trial n° 7. — Frein sur jante arrière. — Email noir ou gris avec filets ..... 350 »

**TYPE APPB.** — Route semi-ballon populaire. — Mêmes spécifications que ci-dessus, mais équipement semi-ballon : pneus 650×45, freins AV et AR, selle poids lourd, email noir ou gris avec filets ..... 415 »

**TYPE AU.** — Route utilitaire. — Cadre brasé de 54, 57 ou 62 c/m. — Pneus standard route 700×35. — Jantes acier demi-nickelées. — Roue libre. — Garde-boue acier. — Guidon nickelé genre anglais n° 5, relevé n° 6 ou trial n° 7. — Poignées celluloid. — Sacoche de selle. — 2 freins sur jantes. — Email noir ou gris avec filets ..... 410 »

**TYPE ABU.** — Route semi-ballon utilitaire. — Mêmes spécifications que ci-dessus mais équipement semi-ballon. — Pneus 650×45. — Selle confort. 445 »

**TYPE ACU.** — Route confort utilitaire. — Même modèle que ABU, mais équipement confort. — Pneus 650×50 ..... 465 »



### Série Standard chromée

Les bicyclettes de cette série se distinguent des précédentes par l'emploi généralisé du chromage sur les pièces habituellement nickelées telles que guidon, jantes, freins. Le chromage exécuté dans nos ateliers est inégalable et comporte toujours un cuivrage et deux nickelages préalables.

**TYPE AS.** — Route standard. — Cadre brasé de 54, 57 ou 62 c/m. — Pneus démontables standard route 700×35. — Jantes acier chromées. — Roue libre. — Garde-boue acier. — Guidon chromé genre anglais n° 5, relevé n° 6 ou trial n° 7. — Poignées buffle. — Sacoche de selle. — Email noir ou gris avec filets. — Multiplications 5,70, 5,13 ou 4,66. — 2 freins chromés Bowden sur jantes. — Selle souple ..... 480 »

**TYPE BS.** — Mêmes spécifications que ci-dessus mais avec 2 freins anglais chromés ..... 500 »

**TYPE ABS.** — Route standard semi-ballon. — Même modèle que AS, mais équipement semi-ballon. — Pneus 650×45. — Selle confort ..... 505 »

**TYPE ACS.** — Route standard confort. — Même modèle que ci-dessus. — Équipement confort. — Pneus 650×50 ..... 535 »

# TERROT

## ROUTE



### Série Luxe chromée

**TYPE A2.** — Route luxe. — Cadre brasé de 54, 57 ou 62 c/m. — Pneus standard route 700×35. — Jantes acier chromées. — Rayons cadmiés. — Roue libre. — Garde-boue acier. — Guidon chromé genre anglais n° 5, relevé n° 6 ou trial n° 7. — Poignées buffle. — Selle luxe. — Sacoche de selle. — Pompe. — Deux freins Terrot chromés à câble avec attaches brasées. — Pédales chromées. — Chaîne Brampton « Superb ». — Multiplications 5,62, 5,05 ou 4,60. — Email noir ou gris avec filets ..... 605 »

**TYPE BL.** — Mêmes spécifications que ci-dessus, mais deux freins anglais chromés avec attaches brasées ..... 605 »

**TYPE AC.** — Route confort luxe. — Mêmes spécifications que le modèle A2, mais équipement confort. — Selle confort. — Pneus ballon 650×50 ..... 625 »

### Série Grand Luxe chromée



La faveur nouvelle dont jouit la bicyclette de marque, à prix populaire, auprès de la clientèle, n'a pas porté atteinte au vélo de luxe qui conserve ses fidèles adeptes.

Le vélo Terrot luxe ou grand luxe, par son cachet personnel, sa distinction de ligne et la sobriété de sa présentation est un chef-d'œuvre du bon goût français.

**TYPE TGL.** — Touriste grand luxe. — Cadre brasé de 54, 57 ou 62 c/m. — Pneus standard route 700×35. — Jantes acier chromées. — Rayons cadmiés. — Moyeu arrière à broche. — Garde-boue acier. — Guidon chromé genre anglais n° 5, relevé n° 6 ou trial n° 7. — Poignées buffle. — Selle luxe. — Sacoche de selle. — Pompe. — Deux freins Terrot chromés à câble avec attaches brasées. — Pédales chromées à blocs caoutchouc. — Chaîne Brampton « Superb ». — Carter tôle bain d'huile. — Multiplications 5,62, 5,05 ou 4,60. — Email noir ou gris avec filets ..... 720 »

**TYPE TCGL.** — Touriste confort grand luxe. — Mêmes spécifications que ci-dessus, mais équipement confort. — Selle extra-souple. — Pneus ballon 650×50 ..... 745 »



# TERROT

## COURSE



### Séries Populaire nickelée et Standard chromée

**TYPE CPP.** — Course populaire. — Cadre brasé de 54 ou 57 c/m. — Pédalier 3 branches. — Pneus standard course 700x30. — Jantes demi-nickelées. — Moyeu à roue libre et pignon serve. — Garde-boue acier. — Guidon course ou trial. — Poignées tressées. — Frein sur jante arrière. — Email rouge ou vert d'eau avec filets ..... 395 »

**TYPE CA.** — Course amateur. — Cadre brasé de 54 ou 57 c/m. — Pneus standard course 700x30. — Jantes demi-nickelées. — Moyeu à roue libre et pignon serve. — Garde-boue acier. — Guidon course ou trial. — Poignées tressées. — Sacoche de selle. — 2 freins sur jantes. — Email gris Regina, décor bleu 460 »

**TYPE CS.** — Course standard. — Cadre brasé de 54 ou 57 c/m. — Pneus standard course 700x30. — Jantes chromées. — Moyeu à roue libre et pignon serve. — Garde-boue acier. — Guidon course ou trial chromé. — Poignées tressées. — Multiplications 3 jeux 5,59 et 5,03 ; 5,03 et 4,57 ; 5,59 et 4,57. — 2 freins chromés Bowden. — Selle course. — Email crème, manchons rouges ..... 525 »

### Séries Luxe et Grand Luxe chromées



Nos bicyclettes de course si appréciées des connaisseurs, bénéficient des enseignements techniques et pratiques recueillis au cours des dernières campagnes sportives.

Les cadres, en particulier, établis sur le gabarit exact des machines des coureurs qui ont illustré notre dernier palmarès (direction redressée, pédalier surbaissé, arrière extra-rigide) permettent d'obtenir en course le meilleur rendement.

**TYPE CSS.** — Course luxe Tour de France. — Même modèle que CS, mais avec équipement luxe. — Selle course. — 2 freins chromés Terrot AV et AR. — Graisseur de chaîne incorporé dans le cadre. — Chaîne Brampton « Superb ». — Email cellulosique rouge ou vert éclatant ..... 645 »

**TYPE CSP.** — Course spéciale professionnel. — Cadre brasé de 54, 57 ou 62 c/m. — Boyaux demi-couverts course. — Jantes bois. — Moyeux allégés. — Roue libre double denture et pignon fixe. — Pédalier 3 branches. — Demi-garde-boue. — Guidon duralumin ou chromé, avec attaches brasées. — Poignées tressées. — Selle cuir nourri. — 2 freins « Bowden » attaches brasées. — Email cellulosique vert d'eau ..... 790 »

# TERROT

## EXTRA-LEGERE



### Série Extra-Légère

**TYPE SCR.** — Spéciale Super-AS. — Cadre brasé à raccords ajourés allégés, entièrement monté avec tubes anglais « Reynolds » garantis d'origine, nouvelle série extra légère. — Hauteur 54, 57 ou 62 c/m. — Boyaux « Barreau » demi-couverts. — Jantes duralumin. — Rayons en acier au chrome nickel véritablement inoxydables. — Moyeux extra légers duralumin, corps diminués. — Papillons duralumin. — Roue libre 3 dentures. — Chaîne « Divio » spéciale course. — Graisseur de chaîne incorporé dans le cadre. — Pédalier allégé. — Manivelles « Durax ». — Axe de pédalier percé en acier traité au chrome nickel. — Pédales duralumin. — Guidon duralumin Ch. Pélissier. — Attaches du dérailleur et des câbles soudées au cadre. — Selle « Brooks B. 17 ». — Tige de selle bloc duralumin. — Pompe « Mistral » duralumin. — Freins duralumin. — Email métal craquelé ou vert éclatant. — Toutes pièces chromées. — Changement de vitesse duralumin, type compétition. — Poids 9 kilos tous accessoires et changement de vitesse compris ..... 1.110 »



La grande vogue dont jouissent les bicyclettes extra-légères nous a incités à présenter une série « Super Course » qui a fait sensation dans les milieux sportifs.

L'utilisation d'aciers de construction de toute première qualité, d'alliages légers, d'accessoires ayant la faveur des coureurs les plus cotés nous a permis de mettre à la disposition de la jeunesse sportive une série de bicyclettes d'une robustesse à toute épreuve à des poids records.

**TYPE SSP.** — Spéciale Super piste. — Cadre brasé à raccords ajourés entièrement monté avec tubes anglais « Reynolds » garantis d'origine. — Hauteur 54 ou 57 c/m. — Boyaux extra légers « Barreau » type Junior. — Jantes extra piste « Bastide » en érable véritable. — Moyeux duralumin. — Rayons ligaturés en acier au chrome véritablement inoxydables. — Pédalier allégé 3 branches axe percé. — Guidon spécial piste duralumin. — Chaîne à blocs « Renold » 4 m/m. — Pédales extra piste duralumin. — Selle Brooks Sprinter B. 17. — Toutes pièces chromées. — Email métal craquelé. — Poids 7 kg 700, tous accessoires compris ..... 950 »



# TERROT

## DAME



### Séries Populaire et Utilitaire nickelées

**TYPE DPP.** — Dame populaire. — Cadre brasé double col de 52 c/m (Roues de 650×35) ou 55 c/m (Roues de 700×35). — Jantes acier demi-nickelées. — Roue libre. — Garde-boue acier. — Guidon nickelé genre anglais n° 5, relevé n° 6 ou trial n° 7. — Frein sur jante AR. — Filets garde-jupe. — Garde-chaîne. — Email noir ou gris avec filets ..... 380 »

**TYPE DPPB.** — Dame semi-ballon populaire. — Mêmes spécifications que ci-dessus, mais équipement semi-ballon : pneus 650×45, freins AV et AR... 445 »

**TYPE DU.** — Dame utilitaire. — Cadre brasé double col de 52 c/m ou 55 c/m. — Jantes demi-nickelées. — Roue libre. — Garde-boue acier. — Guidon nickelé. — Selle à coussins. — 2 freins sur jantes. — Pédales caoutchouc. — Filets garde-jupe. — Garde-chaîne. — Email noir ou gris avec filets ..... 455 »

**TYPE DBU.** — Dame semi-ballon utilitaire. — Mêmes spécifications que ci-dessus mais équipement semi-ballon. — Pneus 650×45. — Selle confort... 480 »

**TYPE DCU.** — Dame confort utilitaire. — Même modèle que DBU, mais équipement confort. — Pneus 650×50 ..... 500 »

### Série Standard chromées



*Nos bicyclettes dame ont de tout temps été appréciées par l'élite de la clientèle féminine, celle qui sait repousser les dehors tapageurs et vulgaires, si communs sur les machines de basse qualité. Cette clientèle avertie sait qu'une Terrot par sa netteté, sa simplicité et sa précision mécanique, ne peut dissimuler aucun défaut. Examinez nos émaux, nos chromes, nos nickels et faites des comparaisons !*

**TYPE DS.** — Dame standard. — Cadre brasé, taille 52 c/m ou 55 c/m. — Jantes acier chromées. — Guidon chromé, genre anglais n° 5, relevé n° 6 ou trial n° 7. — Pédales à blocs caoutchouc. — 2 freins chromés « Bowden ». — Selle à coussins. — Email noir ou gris avec filets ..... 500 »

**TYPE DA.** — Même modèle mais avec freins anglais chromés ..... 520 »

**TYPE DBS.** — Dame standard semi-ballon. — Même modèle que DS, mais équipement semi-ballon. — Pneus 650×45. — Selle confort ..... 525 »

**TYPE DCS.** — Dame confort standard. — Même modèle que ci-dessus, mais avec pneus ballon 650×50 ..... 560 »

# TERROT

## DAME



### Série Luxe chromées

**TYPE D2.** — Dame route luxe. — Cadre brasé à double col de cygne de 52 c/m (roues 650×35) ou de 55 (roues 700×35). — Jantes acier chromées. — Rayons cadmiés. — Roue libre. — Garde-boue acier. — Guidon chromé genre anglais n° 5, relevé n° 6 ou trial n° 7. — Poignées buffle. — Selle à coussins. — Sacoche de selle. — 2 freins Terrot chromés avec attaches brasées. — Pédales chromées à blocs caoutchouc. — Chaîne Brampton « Superb ». — Garde-chaîne. — Filets garde-jupe. — Multiplications roues de 650×35 : 4,27 ou 5,22 ; roues de 700×35 ; 5,05 ou 4,60. — Email noir ou gris avec filets ..... 620 »

**TYPE DE.** — Ecclésiastique. — Mêmes spécifications que ci-dessus, mais cadre renforcé simple col de cygne. — Selle grand luxe ..... 620 »

**TYPE DL.** — Mêmes spécifications que D2, mais 2 freins anglais chromés 620 »

**TYPE DC.** — Dame confort luxe. — Mêmes spécifications que D2, mais équipement confort. — Selle confort. — Pneus ballon 650×50 ..... 655 »

### Série Grand Luxe chromées



*Un bon freinage est un élément primordial de sécurité sur nos routes actuelles. Les freins Terrot dont nous équipons nos vélos luxe et grand luxe donnent à cet égard les meilleures garanties. Leur efficacité a été sanctionnée à différentes reprises par des récompenses décernées par le T.C.F. Puissants sans brutalité, progressifs et obéissant à la moindre pression d'une délicate main féminine, les freins Terrot sont les meilleurs du marché.*

**TYPE DGL.** — Dame grand luxe. — Cadre brasé à double col de cygne de 52 c/m ou de 55 c/m. — Jantes acier chromées. — Rayons cadmiés. — Moyeu AR à broche. — Roue libre. — Garde-boue acier. — Guidon chromé. — Poignées buffle. — Selle luxe. — 2 freins Terrot chromés à câble avec attaches brasées. — Pédales chromées à blocs caoutchouc. — Chaîne Brampton « Superb ». — Carter tôle bain d'huile. — Filets garde-jupe. .... 725 »

**TYPE DGCL.** — Dame confort grand luxe. — Mêmes spécifications que ci-dessus, mais équipement confort. — Selle luxe. — Pneus 650×50 ..... 745 »



# TERROT

## GARÇONNET FILLETTE



### Série Garçonnet

**TYPE GU.** — Garçonnet utilitaire. — Cadre émail rouge ou gris Regina avec filets. — Roue libre. — Frein sur jante AR. — Garde-boue et jantes acier émaillés. — Guidon trial.

Hauteur de cadre 35 c/m (roues de 450) ou 40 c/m (roues de 500) ..... 260 »  
— — 45 c/m (roues de 550) ou 50 c/m (roues de 600)..... 285 »

**TYPE GB.** — Garçonnet ballon standard. — Cadre brasé. — Email rouge ou gris Regina avec filets. — Frein sur jante AR. — Garde-boue acier. — Jantes demi-nickelées. — Pneus ballon.

Hauteur de cadre 35 ou 40 c/m ..... 280 »  
— — 45 ou 50 c/m ..... 305 »

**TYPE G2.** — Garçonnet luxe. — Cadre de 40, 45 ou 50 c/m. — Email noir ou gris avec filets. — Jantes acier chromées. — Roue libre. — 2 freins Bowden. — Pédales à scies. — Garde-boue acier dépassant. — Pneus standard ou pneus ballon ..... 385 »

**TYPE GUJ.** — Garçonnet Junior. — Cadre de 50 c/m. — Email gris ou rouge avec filets. — Roues de 650. — Pneus standard. — Roue libre. — 2 freins sur jantes. — Garde-boue et jantes acier émaillés. — Guidon trial ..... 305 »

### Série Fillette

**TYPE FU.** — Fillette utilitaire. — Cadre émail rouge ou gris avec filets. — Roue libre. — Frein sur jante AR. — Garde-boue. — Filets garde-jupe. — Jantes acier émaillés. — Guidon trial.

Hauteur de cadre 35 c/m (roues de 450) ou 40 c/m (roue de 500) ..... 275 »  
— — 45 c/m (roues de 550) ou 48 c/m (roues de 600) ..... 300 »

**TYPE FB.** — Fillette ballon standard. — Cadre brasé. — Email rouge ou gris Regina avec filets. — Frein sur jante AR. — Garde-boue acier. — Jantes demi-nickelées. — Pneus ballon.

Hauteur de cadre 35 ou 40 c/m ..... 295 »  
— — 45 ou 48 c/m ..... 320 »

**TYPE F2.** — Fillette luxe. — Cadre de 40 ou 45 c/m. — Email noir ou gris avec filets. — Jantes acier chromées. — Roue libre. — Guidon genre anglais. — 2 freins « Bowden ». — Pédales caoutchouc. — Garde-boue acier dépassant. — Filets garde-jupe ..... 395 »

**TYPE FUJ.** — Fillette Junior. — Même modèle que GUJ, mais à cadre ouvert de 48. roues 650, pédales caoutchouc, carter revolver, filets garde-jupe .. 320 »

# TERROT

## PORTEUR



### Série Porteur

*Le vélo « porteur » vient compléter heureusement la gamme pourtant déjà si variée de bicyclettes Terrot.*

*L'accueil qui lui a été réservé, dès son apparition sur le marché démontre bien que la clientèle particulière à laquelle est destiné ce nouveau modèle, a apprécié le nouvel effort de Terrot pour mettre à sa disposition un matériel parfaitement adapté à ses besoins.*

**TYPE PS.** — Porteur standard. — Cadre spécial brasé à raccords ajourés. Hauteur 54 ou 57 c/m. — Pneus semi-ballon. — Jantes émail noir. — Rayons émaillés noir. — Moyeu AR roue libre et frein contre-pédalage. — Garde-boue enveloppants. — Guidon spécial porteur, garniture celluloïd. — Poignées caoutchouc. — Selle cuir premier choix. — Pompe. — Pédales caoutchouc. — Demi-carter de chaîne. — Email noir filets rouges. — Toutes pièces polies chromées ..... 520 »



*Apte à rouler par tous les temps, d'une robustesse à toute épreuve, ne nécessitant qu'un minimum d'entretien, le vélo « porteur » Terrot a été étudié spécialement pour le dur service auquel il est destiné.*

*Son montage avec des accessoires spéciaux garde-boue et carter de chaîne enveloppants, guidon centre spécial, lui confère un cachet particulier bien fait pour lui assurer rapidement la clientèle des connaisseurs.*

**TYPE PL.** — Porteur Luxe. — Mêmes spécifications que le type PS. — Mais cadre entièrement monté avec tubes Reynolds. — Moyeu avant duralumin. — Garde-boue duralumin. — Guidon et pédales duralumin ..... 720 »

